

# **ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

**Σύσταση - λειτουργία και έλεγχος φορολογικών αποθηκών αλκοόλης & αλκοολούχων  
Προβλήματα - Προτάσεις βελτίωσης**

## 1. Ενημέρωση Βιβλίου Αποθήκης ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ και αναλυτικά.

Οι ποσότητες των προϊόντων που εξέρχονται από την φορολογική αποθήκη με έκδοση e-AAD(ΣΔΕ) καταχωρούνται άμεσα στο τηρούμενο βιβλίο αποθήκης του Τελωνείου κατ' είδος. Οι ποσότητες των προϊόντων που εξέρχονται από την φορολογική αποθήκη με την έκδοση των προβλεπόμενων κατά περίπτωση (στο ν.4308/2014 περί «Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, συναφείς ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις») παραστατικών προς την Ελληνική αγορά, υπάρχουν καταχωρημένες στις σχετικές λογιστικές καταστάσεις της εκάστοτε μηχανογράφησης, είναι διαθέσιμες ανά πάσα στιγμή στον οποιονδήποτε έλεγχο, συγκεντρώνονται και καταχωρούνται στο βιβλίο αποθήκης του Τελωνείου αφού συγκεντρωθούν κατ' είδος και Εθνικό κωδικό, με την σύνταξη και υποβολή της μηνιαίας ΔΕΦΚΟ.

*Στο άρθρο 17 σημείο α, ΔΕΦΚΦ1116601ΕΞ2017/31.07.2017 αναφέρει ότι « ...Αντί του βιβλίου αποθήκης μπορεί να γίνεται χρήση της λογιστικής αποθήκης που τηρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4308/2014 περί «Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, συναφείς ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις», υπό την προϋπόθεση ότι εμφανίζονται σ' αυτή όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.»*

Πρόβλημα Η εν λόγω διαδικασία είναι χρονοβόρος και δημιουργεί extra κόστος στην επιχείρηση . Τα προβλεπόμενα παραστατικά μπορούν να ελεγχθούν ανά πάσα στιγμή , αφού θα έχουν ήδη εκδοθεί με οιονδήποτε τρόπο - μηχανογραφικά ή χειρόγραφα-. Όλα τα ζητούμενα στοιχεία ΔΕΝ μπορεί να απεικονίζονται σε ένα βιβλίο τέτοιο. Υπάρχει κατωτεροβάθμια ανάλυση ανά παραλήπτη, είδος αλκοόλ, βαθμό και μέγεθος φιάλης. Άλλωστε καταχωρούνται στο βιβλίο από και όλες οι μεταβολές παραγωγής, οι αποστάξεις, τα Πρωτόκολλα αναμίξεων, αραιώσεων κλπ. Η απαίτηση να προκύπτουν υπόλοιπα ανά Εθνικό κωδικό είδους αυθημερόν είναι πρακτικά ανέφικτη, δημιουργεί τεράστιο γραφειοκρατικό βάρος στις Επιχειρήσεις, ΧΩΡΙΣ να προσθέτει κάτι στην αποτελεσματικότητα των ελέγχων. Άλλωστε έλεγχοι γίνονται από ιδρύσεως των Φορολογικών Αποθηκών και ΔΕΝ προέκυψε ποτέ αδυναμία περαίωσης ελέγχου εξ αυτού του λόγου.

Επιπλέον οι φύρες - όπου προβλέπονται - υπολογίζονται στο σύνολο της ποσότητας της παραγωγικής Φορολογικής Αποθήκης και ΟΧΙ κατ' είδος ή Εθνικό Κωδικό.

### Πρόταση

Να καταχωρούνται συγκεντρωτικά με τη ΔΕΦΚΟ του μήνα, όπου ούτως ή άλλως καταγράφονται αναλυτικά κατ' είδος προϊόντος, Εθν. Κωδικό, αλκοολ. Βαθμό και μέγεθος φιάλης Αναστολή της υποχρέωσης αυτής μέχρι 30 - 6 - 2019 , έως ότου επιτευχθεί μια συνεννόηση με τις Υπηρεσίες σας.

## 2. Εγγυήσεις διακίνησης στο εσωτερικό της χώρας

Οι κίνδυνοι της διακίνησης υπό καθεστώς αναστολής καλύπτονται από εγγύηση, η οποία παρέχεται από τον εγκεκριμένο αποθηκευτή αποστολής ή τον εγγεγραμμένο αποστολέα. Κατά παρέκκλιση από την κάλυψη αυτή δύναται στις ενδεδειγμένες περιπτώσεις και με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών, να επιτρέπεται η παροχή εγγύησης από το μεταφορέα, τον κύριο των υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων, τον παραλήπτη, ή από κοινού από δύο ή περισσότερα από τα πρόσωπα αυτά και αποστολέα.

(§ 7 άρθρο 112 του Ν.2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» )

Πρόβλημα Δεδομένο ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν εκδοθεί οι σχετικές αποφάσεις που προβλέπει ο εν λόγω νόμος (§ 8 άρθρο 112 του Ν.2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» ) για τις λεπτομέρειες παροχής εγγύησης σε διακινήσεις υπό καθεστώς αναστολής που πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου στο εσωτερικό της χώρας, οι εν λόγω εγγυήσεις παρέχονται (ανάλογα με το Τελωνείο) αποκλειστικά από τον αποστολέα.

Υπάρχουν περιπτώσεις που την εμπορική σύμβαση την ευθύνη μεταφοράς την έχει ο παραλήπτης, το τελωνείο όμως δεν δέχεται να καλύψει την διακίνηση με δική του εγγυητική.

### Πρόταση

Να εκδοθούν σχετικές αποφάσεις προκειμένου οι εγγυήσεις διακίνησης στο εσωτερικό της χώρας να μπορούν να καλύπτονται είτε από τον μεταφορέα είτε από τον παραλήπτη, είτε από κοινού από δύο ή περισσότερα από τα πρόσωπα αυτά και αποστολέα.

Επιπλέον να απελευθερώνεται η Εγγύηση μόλις το φορτίο αποθεθεί μέσα στην Ζώνη Λιμένος και όχι μετά από 30 - 40 ημέρες. Ούτως ή άλλως , μετά την είσοδό του στο λιμάνι εξαγωγής ΔΕΝ μπορεί ο αποστολέας να το πάρει πίσω ή να το βγάλει εκτός λιμένος.

### Ερώτηση!

Γιατί η δυνατότητα εγγύησης διακίνησης από τον παραλήπτη (εφόσον δοθεί) αλλά και οι εκπτώσεις γενικότερα των εγγυήσεων (λόγω ΑΕΟ ή οικονομικής φερεγγυότητας) να αφορούν αποκλειστικά διακινήσεις στο εσωτερικό της χώρας και όχι στο σύνολο της ΕΕ?

Επίσης για τις εγγυήσεις, υπάρχει το θέμα που είχαμε αναφέρει και σε παλαιότερη επιστολή μας πως το EMCS δεν δίνει στον συναλλασσόμενο καμία real-time αναφορά για το ποσό της εγγυητικής που είναι δεσμευμένο/διαθέσιμο. Ως αποτέλεσμα αυτής της έλλειψης πληροφόρησης, κανονίζονται/εκτελούνται φορτώσεις, εκδίδονται παραστατικά διακίνησης και όταν ο συναλλασσόμενος ολοκληρώνει την καταχώρηση του eAD, το σύστημα τον ενημερώνει πως το υπόλοιπο της εγγυητικής δεν επαρκεί.

Εκτός EMCS είναι **αδύνατο** να παρακολουθεί μια εταιρία που έχει έναν Χ αριθμό διακινήσεων το διαθέσιμο υπόλοιπο της εγγύησης.

### 3. Δελτίο Παραγωγής και Αιτήσεις Μεταβολής

Πρόβλημα Η απαίτηση ημερήσιας υποβολής είναι χρονοβόρος και δημιουργεί extra κόστος στην επιχείρηση. Πρακτικά η παραγωγή (blending αποστάγματος) ενός προϊόντος μπορεί να διαρκέσει περισσότερες από 1 ημέρες καθώς υπάρχει και το στάδιο της διόρθωσης (όταν απαιτείται) με την προσθήκη αλκοόλης ή/και αποστάγματος.

Πρόταση Συμφωνούμε πως η ηλεκτρονική υποβολή των εν λόγω κινήσεων πρέπει να γίνεται πριν από την έξοδο των προϊόντων από την φορολογική αποθήκη. Ας δοθεί όμως στις επιχειρήσεις η ευελιξία να υποβάλουν μαζικά τις κινήσεις του με περιθώριο πχ. 1 εβδομάδας. Όπως και με το βιβλίο αποθήκης, επιχειρήσεις που τηρούν λογιστική αποθήκης σύμφωνα με το ν. 4308/14, έχουν πάντα αναφορά για τις ολοκληρωμένες παραγωγές τους καθώς και τις ανοιχτές εντολές παραγωγής.

Επίσης προτείνουμε να ενταχθεί στο EMCS μια αναφορά διαθέσιμης στο συναλλασσόμενο με τα real-time υπόλοιπα ανά κωδικό της Φορολογικής Αποθήκης του. Είναι πληροφορία που ήδη υπάρχει μέσα στο σύστημα, αλλά για να δοθεί θα πρέπει να γίνει αίτηση στο Τελωνείο και είναι στην διακριτική ευχέρεια του τελωνείου να την παρέχει ή όχι.

### 4. Είσοδος - έξοδος από την φορολογική αποθήκη.

Πρόβλημα Η υποχρέωση ενημέρωσης πριν από κάθε υποβολή eΔΕ και την αποστολή των προϊόντων είναι πρακτικά ανεφάρμοστη σε επιχειρήσεις που έχουν ένα στοιχειώδη όγκο διακίνησης.

Για την τήρηση αυτής της διαδικασίας θα πρέπει ένας εργαζόμενος της επιχείρησης αλλά και ένας τελωνειακός υπάλληλος να δαπανούν πολύ χρόνο για την σύνταξη/αποστολή/λήψη/αξιολόγηση ειδοποιήσεων.

Πρόταση Οι επιχειρήσεις μπορούν στέλνουν ένα ενδεικτικό εβδομαδιαίο πρόγραμμα παραλαβών-φορτώσεων. Λόγω όμως πολλών παραγόντων (κυρίως σχετιζόμενες με την μεταφορά) είναι βέβαιο πως θα υπάρχουν αποκλίσεις στην πραγματοποίησή του.

Ερώτηση Για τις παραλαβές βυτίων με αιθυλική Αλκοόλη υφίσταται υποχρέωση φυσικής παρουσίας τελωνειακών/χημικών υπαλλήλων και η σύνταξη πρωτοκόλλου παραλαβής, ή η παραλαβή μπορεί να γίνει από την επιχείρηση και εντός 24 ωρών να δηλωθεί στο EMCS όπου θα φαίνονται και οι διαφορές της παραλαβής με το eΔΕ αποστολής?

## 5. Ογκομετρήσεις δεξαμενών .

Με τις πρόσφατες αποφάσεις α) Απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών υπ' αριθμ. 30/003/000/1614 (ΦΕΚ Β' 1624/2018) και β) Απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ υπ.αριθ. Πρωτ.: 30/003/000/817/2018 (ΦΕΚ 914 Β' /2018), τέθηκαν οι όροι για την ογκομέτρηση δεξαμενών αιθυλικής αλκοόλης και αλκοολούχων προϊόντων ποτοποιιών & αποσταγματοποιιών & φορολογικών αποθηκών εμπορίας αλκοόλης & αποσταγμάτων, δημιουργώντας νέα μεγάλη οικονομική επιβάρυνση για τον κλάδο χωρίς την παραμικρή προηγούμενη διαβούλευση.

Αν και , οι αποφάσεις αφήνουν περιθώριο εφαρμογής προκειμένου οι επιχειρήσεις να προβούν στις σχετικές ενέργειες, η εν λόγω προθεσμία στην πράξη είναι μικρή, δεδομένου ότι η ογκομέτρηση προϋποθέτει κατ' αρχήν ότι οι υπό μέτρηση δεξαμενές είναι κενές.

Η επιβολή του μέτρου έχει μια ιδιαίτερα ευαίσθητη πτυχή και πλήττει κατά τρόπο δυσβάσταχτο τόσο τις μικρές όσο και τις μεγάλες επιχειρήσεις του κλάδου, καθώς θα κληθούν να πληρώσουν εκατοντάδες ή ακόμα και χιλιάδες ευρώ (ανάλογα με τον όγκο της δεξαμενής) για την ογκομέτρησή της . Με τις τιμές αγοράς να κυμαίνονται κατά μέσο όρο στα 500 ευρώ ανά δεξαμενή, για μεν τα μικρά ποτοποιεία το κόστος είναι πολύ μεγάλο λόγω του μικρού κύκλου εργασιών τους, για δε τις μεγαλύτερες μονάδες ο αριθμός των δεξαμενών είναι τέτοιος που το κόστος, σύμφωνα με πρόχειρους υπολογισμούς, ανέρχεται σε δεκάδες χιλιάδες ευρώ.

Λάβετε υπ' όψιν ότι το κόστος των 500 Ευρώ ισχύει και για δεξαμενή των 1.500 λίτρων και για των 15.000 λίτρων !! ενώ τα ποτοποιεία έχουν συνήθως πολλές μικρές δεξαμενές για τα διαφορετικά προϊόντα, κυρίως τα μικρότερα εξ αυτών, πού δεν ειδικεύονται σε ελάχιστα προϊόντα μεγάλου όγκου παραγωγής.

Οι εταιρείες οι οποίες έχουν την απαιτούμενη πιστοποίηση για τέτοιες ογκομετρήσεις είναι ελάχιστες και προφανείς οι κίνδυνοι πού προκύπτουν.

Μέχρι τώρα οι δεξαμενές είναι ογκομετρημένες και βαθμονομημένες με γεωμετρικές μεθόδους από τριμελή επιτροπή υπαλλήλων του ΓΧΚ, του Τελωνείου και του Τμημ. Βιομηχανίας του Υπ. Ανάπτυξης.

Γιατί αποκλείεται αυτή η γεωμετρική μέθοδος για κάτω των 50.000 λίτρων δεξαμενές ???

Η κατασπατάληση τεραστίων όγκων νερού και μάλιστα ΧΩΡΙΣ να προσφέρει μεγαλύτερη ακρίβεια μέτρησης θα πρέπει να μάς απασχολεί καθώς δημιουργούνται και περιβαλλοντικά προβλήματα, διότι το νερό που θα χρησιμοποιηθεί για την ογκομέτρηση κάθε δεξαμενής δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί εκ νέου.

Σημειώνουμε δε ότι εξ αυτού του λόγου είναι πιθανόν οι επιχειρήσεις μας να εγκληθούν διοικητικά αλλά και ποινικά, λόγω κακής διοχέτευσης υγρών αποβλήτων, σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 1650/1989, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002, σχετικά με την εναρμόνιση με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε.

Φυσικά, εάν κάποια δεξαμενή είναι αδύνατον να μετρηθεί με γεωμετρική μέθοδο, θα πρέπει αυτό να γίνει με χρήση νερού.

Επιπλέον, η ανά δεκαετία επανογκομέτρηση όλων των δεξαμενών και ιδιαίτερα των μικρών, δεν έχει κάποιο νόημα. Θα πρέπει τουλάχιστον να εξαιρεθούν οι δεξαμενές κάτω των 1.000 - 1.500 λίτρων.

Τέλος, υπάρχουν τοπικές υπηρεσίες που συνδέουν τις νέες διατάξεις και με την ογκομέτρηση δικτύων/σωληνώσεων. Δεδομένο ότι οι σωληνώσεις θεωρούνται πάντα γεμάτες (ή άδειες) και δεν μπορεί να ληφθεί μέτρηση της «στάθμη» τους, η μόνη εφαρμόσιμη μέθοδος ογκομέτρησης είναι η γεωμετρική λαμβάνοντας υπόψιν το μήκος και την εσωτερική διάμετρο της σωλήνωσης.

### Προτάσεις

- Διατίμηση του κόστους παροχής της υπηρεσίας ογκομέτρησης ή, εναλλακτικά, έλεγχος των τιμών αγοράς από την Επιτροπή Ανταγωνισμού.
- Απλούστευση των διαδικασιών ογκομέτρησης αλλά και πιστοποίησης παρόχων υπηρεσιών ογκομέτρησης προκειμένου να λειτουργήσει ευεργετικά για τους αποσταγματοποιούς και ποτοποιούς αλλά και τους οινοποιούς ο ανταγωνισμός.
- Μετακύλιση της ευθύνης για την ογκομέτρηση νέων δεξαμενών στον κατασκευαστή αυτών.
- Παράταση της προθεσμίας για τον καθορισμό (μέσω ογκομέτρησης ή άλλων μεθόδων) τουλάχιστον μέχρι την 31.12.2023.
- Είναι σημαντικό και για τις δεξαμενές κάτω των 50.000 λίτρων να δοθεί η δυνατότητα διενέργειας ογκομετρήσεων με γεωμετρικές μεθόδους.
- Παροχή διευκρινήσεων προς τις κατά τόπους υπηρεσίες αναφορικά με την γεωμετρική μέθοδο ογκομέτρησης των σωληνώσεων.